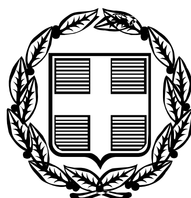


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 211**

13 Φεβρουαρίου 2006

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 8304/895

Καθορισμός της διαδικασίας απόσυρσης των δικύκλων μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, της διαδικασίας απαλλαγής ή επιστροφής του τέλους ταξινόμησης, των υποβαλλόμενων δικαιολογητικών για να τύχουν οι ενδιαφερόμενοι των προβλεπόμενων απαλλαγών, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ - ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 2, του ν. 3245/2004 (Α΄ 110) «Κατάργηση ειδικής εισφοράς επί των συντάξεων του Δημοσίου και των άλλων ασφαλιστικών φορέων και άλλες διατάξεις» όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 24, του ν. 3333/2005 (Α΄ 91).

β. Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για τη Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α΄ 98).

γ. Της υπ' αριθμ. ΔΙΔΚ/Φ.1/2/6139/24.3.2004 (Β΄ 527) απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης».

2. Την ανάγκη τροποποίησης και συμπλήρωσης της υπ' αριθμ. 37687/4039/2004 απόφασης, μετά την τροποποίηση των διατάξεων του άρθρου 2, του ν. 3245/2004, προκειμένου να καθορισθούν οι αναγκαίες διαδικασίες και δικαιολογητικά για την απόσυρση των δικύκλων μοτοποδηλάτων και η διαδικασία επιστροφής του τέλους ταξινόμησης των μοτοσικλετών και της απαλλαγής από τα ετήσια τέλη κυκλοφορίας, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Διαδικασία παράδοσης του προς απόσυρση δικύκλου

Για την παροχή των κινήτρων καθορίζουμε τη διαδικασία παράδοσης του προς απόσυρση δικύκλου (μοτοσικλέτας ή μοτοποδηλάτου), ως εξής:

1. Ο ιδιοκτήτης του προς απόσυρση δικύκλου ή ο εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπός του παραδίδει το δίκυκλο, σε οποιοδήποτε υποκατάστημα του ΟΔΔΥ επιθυμεί:

α. Αττική: Κέντρο Άνω Λιοσίων

β. Θεσσαλονίκη: Κέντρο Πολίχνης και Κέντρο Σίνδου

γ. Λάρισα: Κέντρο Σικουρίου

δ. Πάτρα: Κέντρο Αχαγιάς

Εναλλακτικά, για τους νομούς που δεν υπάρχουν υποκαταστήματα του Ο.Δ.Δ.Υ., η παράδοση μπορεί να γίνει και στην Υπηρεσία της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης που θα καθορισθεί με απόφαση του Νομάρχη.

Ειδικά για τα προς απόσυρση μοτοποδήλατα, η παράδοσή τους μπορεί να γίνεται και στις αρμόδιες, για την έκδοση αδειών κυκλοφορίας μοτοποδηλάτων, υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας.

2. Μαζί με την παράδοση του δικύκλου υποβάλλονται στην κατά τα ανωτέρω αρμόδια υπηρεσία και τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α. Αίτηση απόσυρσης,

β. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α΄ 75) του ιδιοκτήτη του δικύκλου, στην οποία δηλώνει ότι:

β1. Για τις μοτοσικλέτες: «Η αριθ. κυκλοφορίας............ δίκυκλη μοτοσικλέτα, ιδιοκτησίας μου, έχει ταξινομηθεί στην Ελλάδα το έτος ...., έχω καταβάλλει τα τέλη κυκλοφορίας από το έτος 2004 και μέχρι το έτος απόσυρσης, και την αποσύρω οριστικά από την κυκλοφορία, προκειμένου να την αντικαταστήσω με δίκυκλο νέας τεχνολογίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3245/2004, όπως αυτός τροποποιήθηκε με το ν. 3333/2005.»

β2. Για μοτοποδήλατα: «Το αριθ. κυκλοφορίας............ δίκυκλο μοτοποδήλατο, ιδιοκτησίας μου, έχει ταξινομηθεί στην Ελλάδα το έτος .... έχω καταβάλλει τα τέλη κυκλοφορίας από το έτος 2004 και μέχρι το έτος απόσυρσης, και το αποσύρω οριστικά από την κυκλοφορία, προκειμένου να το αντικαταστήσω με δίκυκλο νέας τεχνολογίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3245/2004, όπως αυτός τροποποιήθηκε με το ν. 3333/2005.»

γ. την άδεια κυκλοφορίας, και

δ. την πινακίδα κυκλοφορίας.

Σε περίπτωση έλλειψης πινακίδας ή άδειας κυκλοφορίας, λόγω απώλειας ή φθοράς, ο ενδιαφερόμενος υπο-

χρεούται πριν την παράδοση του δικύκλου να προβεί στην προβλεπόμενη διαδικασία για την παραλαβή νέας άδειας ή πινακίδας κυκλοφορίας. Προς τούτο ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στην αρμόδια Νομαρχιακή υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών για τις μοτοσικλέτες ή στην αρμόδια Υπηρεσία της Ελληνικής Αστυνομίας για τα μοτοποδήλατα, όλα τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία για την έκδοση νέας αδείας κυκλοφορίας ή πινακίδας (λόγω απώλειας ή φθοράς) εκτός από το προβλεπόμενο παράβολο. Η ως άνω Υπηρεσία ελέγχει τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία, χορηγεί στον ενδιαφερόμενο «Αντίγραφο αδείας κυκλοφορίας για απόσυρση» ή «Βεβαίωση υποβολής δικαιολογητικών για ανταλλακτική πινακίδα λόγω απόσυρσης», αντίστοιχα. Στην περίπτωση αυτή ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στην αρμόδια για την παράδοση του δικύκλου Υπηρεσία, αντί της πινακίδας κυκλοφορίας, ή της άδειας κυκλοφορίας, την ανωτέρω αναφερομένη «Βεβαίωση» ή «Αντίγραφο». Η «Βεβαίωση υποβολής δικαιολογητικών για ανταλλακτική πινακίδα λόγω απόσυρσης» συντάσσεται σύμφωνα με το υπόδειγμα 3 που επισυνάπτεται στην παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

3. Το παραδιδόμενο, στον Ο.Δ.Δ.Υ. ή στην αρμόδια υπηρεσία της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, ή στην αρμόδια Υπηρεσία της Ελληνικής Αστυνομίας, προς απόσυρση δίκυκλο, πρέπει να πληροί τις προϋποθέσεις που τίθενται από το νόμο.

4. Η αρμόδια για την παράδοση του δικύκλου Υπηρεσία, ελέγχει την ταυτότητα του δικύκλου, επαληθεύοντας με βάση την άδεια και την πινακίδα κυκλοφορίας, το εργοστάσιο κατασκευής και τον αριθμό πλαισίου του.

Ακολούθως ελέγχει, με βάση την άδεια κυκλοφορίας, αν έχει ταξινομηθεί στην Ελλάδα μέχρι και το έτος 1994 για τις μοτοσικλέτες ή μέχρι το έτος 1996 για τα μοτοποδήλατα, ώστε να βεβαιωθεί ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις απόσυρσης.

5. Εφόσον διαπιστωθεί η ταυτότητα του δικύκλου, και βεβαιωθεί ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις απόσυρσης, το δίκυκλο παραλαμβάνεται και ο μεν Ο.Δ.Δ.Υ. εκδίδει δελτίο ποσοτικής παραλαβής, η δε υπηρεσία της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, ή της Ελληνικής Αστυνομίας, εκδίδει πρωτόκολλο παράδοσης και παραλαβής, σε δύο (2) αντίτυπα, όπως το υπόδειγμα 1, που επισυνάπτεται στην παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Το πρώτο από τα αντίτυπα (στέλεχος) παραμένει στο αρχείο της υπηρεσίας που το εξέδωσε και το άλλο παραδίδεται στον ενδιαφερόμενο, προκειμένου να το παραδώσει σε οποιαδήποτε Νομαρχιακή υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών για τις μοτοσικλέτες ή Υπηρεσία της Ελληνικής Αστυνομίας για τα μοτοποδήλατα για την χορήγηση Βεβαίωσης Απόσυρσης.

Μαζί με το δελτίο ποσοτικής παραλαβής ή το πρωτόκολλο παράδοσης και παραλαβής, κατά περίπτωση, επιστρέφονται στον ενδιαφερόμενο η άδεια και η πινακίδα κυκλοφορίας, εφόσον υπάρχουν, ή η «Βεβαίωση υποβολής δικαιολογητικών για ανταλλακτική πινακίδα λόγω απόσυρσης» ή το «Αντίγραφο άδειας κυκλοφορίας για απόσυρση». Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας ή του «Αντιγράφου» κρατείται από την υπηρεσία που παραλαμβάνει το δίκυκλο και το συνοδεύει μέχρι την καταστροφή του.

Αν δεν διαπιστωθεί η ταυτότητα του δικύκλου διακόπτεται η διαδικασία και η αρμόδια για την παράδοση του δικύκλου υπηρεσία παρακρατεί τα στοιχεία κυκλοφορίας του (άδεια και πινακίδα) και τα αποστέλλει με έγγραφό της στην αρμόδια Νομαρχιακή υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών (ή στην Υπηρεσία της Ελληνικής Αστυνομίας) για τα περαιτέρω.

Άρθρο 2
Έκδοση βεβαίωσης απόσυρσης μοτοσικλέτας

Για την έκδοση βεβαίωσης απόσυρσης, μοτοσικλέτας εφαρμόζεται η ακόλουθη διαδικασία:

1. Ο ιδιοκτήτης της προς απόσυρση δίκυκλης μοτοσικλέτας ή ο εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπός του, προσέρχεται σε οποιαδήποτε Νομαρχιακή υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών και υποβάλλει αίτηση απόσυρσης της μοτοσικλέτας με τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του ιδιοκτήτη της δίκυκλης μοτοσικλέτας, στην οποία δηλώνει ότι «η αριθ. κυκλοφορίας .... δίκυκλη μοτοσικλέτα, ιδιοκτησίας μου, έχει ταξινομηθεί στην Ελλάδα το έτος .... και την αποσύρω οριστικά από την κυκλοφορία, προκειμένου να την αντικαταστήσω με δίκυκλο νέας τεχνολογίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3245/2004, όπως αυτός τροποποιήθηκε με το ν. 3333/2005».

β. Την άδεια κυκλοφορίας, ή το σχετικό «Αντίγραφο άδειας κυκλοφορίας για απόσυρση».

γ. Την πινακίδα κυκλοφορίας ή τη σχετική «βεβαίωση υποβολής δικαιολογητικών για ανταλλακτική πινακίδα λόγω απόσυρσης».

δ. Το δελτίο ποσοτικής παραλαβής του Ο.Δ.Δ.Υ. ή το πρωτόκολλο παράδοσης - παραλαβής της αρμόδιας Νομαρχιακής Υπηρεσίας, και

ε. Επικυρωμένα φωτοαντίγραφα αποδείξεων καταβολής τελών κυκλοφορίας από το 2004 και μέχρι το έτος απόσυρσης, ή σε περίπτωση απώλειας αυτών, σχετική βεβαίωση από τη Δ.Ο.Υ.

2. Η Νομαρχιακή υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών ελέγχει τα στοιχεία της δίκυκλης μοτοσικλέτας μέσω του ON LINE συστήματος και αφού διαπιστώσει την ορθότητά τους και ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις απόσυρσης, προβαίνει στην οριστική διαγραφή της από τα τηρούμενα μητρώα και χορηγεί σχετική μηχανογραφημένη «Βεβαίωση Απόσυρσης», η οποία είναι προσωπική και δεν μεταβιβάζεται, σύμφωνα με το υπόδειγμα 2α, που επισυνάπτεται στην παρούσα.

3. Η βεβαίωση απόσυρσης εκδίδεται σε τρία (3) αντίγραφα, τα οποία υπογράφονται και σφραγίζονται από τον αρμόδιο υπάλληλο της υπηρεσίας.

Το πρώτο αντίγραφο φέρει την ένδειξη «Αντίγραφο για την υπηρεσία» και φυλάσσεται στην υπηρεσία σε ειδικό φάκελο.

Το δεύτερο και το τρίτο αντίγραφο φέρουν τις ενδείξεις «Αντίγραφο για το Τελωνείο» και «Αντίγραφο για την ταξινόμηση», αντίστοιχα και παραδίδονται στον ενδιαφερόμενο, προκειμένου να κατατεθούν αρμοδίως για να τύχει των προβλεπομένων απαλλαγών για την αγορά νέου δικύκλου.

Η βεβαίωση απόσυρσης φέρει κωδικό αριθμό, ο οποίος αρχίζει με χαρακτηριστικό γράμμα που ορίζεται από τη Διεύθυνση Οργάνωσης και Πληροφορικής του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, ακολουθεί ο κωδικός της υπηρεσίας και στη συνέχεια αύξων πενταψήφιος αριθμός σειράς.

4. Σε περίπτωση που υπάρχει παρακράτηση κυριότητας δεν θα είναι δυνατή η απόσυρση παρά μόνο αν προηγηθεί άρση της παρακράτησης της κυριότητας.

5. Σε περίπτωση απώλειας της «βεβαίωσης απόσυρσης» εκδίδεται αντίστοιχο μηχανογραφημένο αντίγραφο, μόνο από ειδικώς προς τούτο, εξουσιοδοτημένους από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, υπαλλήλους των Νομαρχιακών υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών, ύστερα από αίτηση του ενδιαφερομένου και αιτιολογημένη απόφαση του Διευθυντή των υπηρεσιών αυτών.

Άρθρο 3
Έκδοση βεβαίωσης απόσυρσης μοτοποδηλάτου

Για την έκδοση βεβαίωσης απόσυρσης, μοτοποδηλάτου εφαρμόζεται η ακόλουθη διαδικασία:

1. Ο ιδιοκτήτης του προς απόσυρση μοτοποδηλάτου ή ο εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπός του, προσέρχεται σε οποιαδήποτε αρμόδια για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας μοτοποδηλάτου Υπηρεσία της Ελληνικής Αστυνομίας και υποβάλλει αίτηση απόσυρσης του μοτοποδηλάτου με τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α. υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του ιδιοκτήτη του μοτοποδηλάτου, στην οποία δηλώνει ότι «το αριθ. κυκλοφορίας .... δίκυκλο μοτοποδήλατο ιδιοκτησίας μου έχει ταξινομηθεί στην Ελλάδα το έτος .... και το αποσύρω οριστικά από την κυκλοφορία, προκειμένου να το αντικαταστήσω με δίκυκλο νέας τεχνολογίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3245/2004. όπως αυτός τροποποιήθηκε με το ν. 3333/2005»,

β. την άδεια κυκλοφορίας που έχει ανανεωθεί κατά το έτος που υποβάλλεται η αίτηση της απόσυρσης, ή το σχετικό «Αντίγραφο άδειας κυκλοφορίας για απόσυρση»

γ. την πινακίδα κυκλοφορίας ή τη σχετική «βεβαίωση υποβολής δικαιολογητικών για ανταλλακτική πινακίδα λόγω απόσυρσης»,

δ. το δελτίο ποσοτικής παραλαβής του Ο.Δ.Δ.Υ. ή το πρωτόκολλο παράδοσης - παραλαβής της αρμόδιας Νομαρχιακής Υπηρεσίας ή της αρμόδιας Υπηρεσίας της Ελληνικής Αστυνομίας.

ε. επικυρωμένα φωτοαντίγραφα αποδείξεων καταβολής τελών κυκλοφορίας από το 2004 και μέχρι το έτος απόσυρσης, ή σε περίπτωση απώλειας αυτών, σχετική βεβαίωση από τη Δ.Ο.Υ.

2. Η Υπηρεσία της Ελληνικής Αστυνομίας ελέγχει τα στοιχεία του μοτοποδηλάτου και αφού διαπιστώσει την ορθότητά τους και ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις απόσυρσης προβαίνει στην οριστική διαγραφή του από τα τηρούμενα μητρώα, εφόσον είναι η Υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας, και χορηγεί σχετική «Βεβαίωση Απόσυρσης», η οποία είναι προσωπική και δεν μεταβιβάζεται, σύμφωνα με το υπόδειγμα 2β, που επισυνάπτεται στην παρούσα. Σε διαφορετική περίπτωση, η Υπηρεσία στην οποία υποβλήθηκε η αίτηση προωθεί την αίτηση και τα υπόλοιπα δικαιολογητικά στην Υπηρεσία έκδοσης την άδειας κυκλοφορίας, προκειμένου αυτή να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες.

3. Η βεβαίωση απόσυρσης εκδίδεται σε τρία αντίγραφα, τα οποία υπογράφονται και σφραγίζονται από τον αρμόδιο υπάλληλο της υπηρεσίας.

Το πρώτο αντίγραφο φέρει την ένδειξη «Αντίγραφο για την υπηρεσία» και φυλάσσεται στην υπηρεσία σε ειδικό φάκελο.

Το δεύτερο και το τρίτο αντίγραφο φέρουν τις ενδείξεις «Αντίγραφο για το Τελωνείο» και «Αντίγραφο για την ταξινόμηση», αντίστοιχα και παραδίδονται στον ενδιαφερόμενο, προκειμένου να κατατεθούν αρμοδίως για να τύχει των προβλεπομένων απαλλαγών για την αγορά νέου δικύκλου.

Η βεβαίωση απόσυρσης φέρει κωδικό αριθμό, ο οποίος αρχίζει με χαρακτηριστικό γράμμα ΑΜ, ακολουθεί ο κωδικός της Υπηρεσίας της Ελληνικής Αστυνομίας και στη συνέχεια αύξων πενταψήφιος αριθμός σειράς.

4. Σε περίπτωση που υπάρχει παρακράτηση κυριότητας δεν θα είναι δυνατή η απόσυρση παρά μόνο αν προηγηθεί άρση της παρακράτησης της κυριότητας.

5. Σε περίπτωση απώλειας της «βεβαίωσης απόσυρσης» εκδίδεται αντίστοιχο αντίγραφο, ύστερα από αίτηση του ενδιαφερομένου, υπογραφόμενο μόνο από τον Διοικητή της Υπηρεσίας της Ελληνικής Αστυνομίας που έχει εκδώσει τη βεβαίωση απόσυρσης ή από το νόμιμο αναπληρωτή του.

Άρθρο 4
Αγορά δικύκλου νέας τεχνολογίας – Εφαρμογή των κινήτρων

Για να επωφεληθεί ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης του αποσυρθέντος δικύκλου των προβλεπόμενων από τον νόμο κινήτρων απόσυρσης, εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

1. Οι προβλεπόμενες από τον νόμο απαλλαγές ισχύουν για τη δίκυκλη μοτοσικλέτα ή μοτοποδήλατο που αγοράζεται από τον ιδιοκτήτη του αποσυρόμενου δικύκλου και σε περίπτωση μεταβίβασης αυτής, οι απαλλαγές ακολουθούν τη δίκυκλη μοτοσικλέτα ή μοτοποδήλατο.

2. Για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του νέου δικύκλου με τη διαδικασία της απόσυρσης, υποβάλλονται από τον ενδιαφερόμενο όλα τα προβλεπόμενα από τις ισχύουσες διατάξεις δικαιολογητικά και επιπλέον η «Βεβαίωση Απόσυρσης» (αντίγραφο για την ταξινόμηση). Η Νομαρχιακή υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών ή η Υπηρεσία της Ελληνικής Αστυνομίας, προκειμένου να εκδώσει την άδεια κυκλοφορίας, ελέγχει επιπρόσθετα αν το υπόψη δίκυκλο είναι νέας τεχνολογίας, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 2 του ν. 3245/2004.

3. Στην εκδιδόμενη με την ανωτέρω διαδικασία της απόσυρσης, άδεια κυκλοφορίας του δικύκλου, θα υπάρχει η ένδειξη «Κυκλοφορεί σε αντικατάσταση της αριθμ. .... μοτοσικλέτας» ή «Κυκλοφορεί σε αντικατάσταση του αριθμ. .... μοτοποδηλάτου» και με βάση την ένδειξη αυτή θα ισχύουν, για το υπόψη δίκυκλο, οι προβλεπόμενες από τον νόμο απαλλαγές.

Για τις δίκυκλες μοτοσικλέτες, για τις οποίες παρέχονται τα ανωτέρω κίνητρα, χορηγείται το προβλεπόμενο από τον νόμο ετήσιο ειδικό σήμα τελών κυκλοφορίας που χορηγείται και για τα λοιπά απαλλασσόμενα από τα τέλη κυκλοφορίας οχήματα, με την καταβολή της προβλεπόμενης από τις ισχύουσες διατάξεις, κάθε φορά, αξίας.

Άρθρο 5
Διαδικασία επιστροφής του τέλους ταξινόμησης

1. Το τέλος ταξινόμησης που έχει καταβληθεί, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, κατά τον τελωνισμό καινούργιων δίκυκλων μοτοσικλετών νέας τεχνολογίας, οι οποίες στη συνέχεια τίθενται σε κυκλοφορία σε εφαρμογή του νόμου 3245/2004 όπως αυτός τροποποιήθηκε με το ν.3333/2005 και ισχύει, επιστρέφεται στους δικαιούχους με τη διαδικασία των αχρεωστήτως καταβληθέντων.

Η αίτηση επιστροφής θα πρέπει να υποβάλλεται εντός τριών (3) μηνών και θα ανατρέχει από την ημερομηνία έκδοσης του τιμολογίου πώλησης, προκειμένου για εισαγωγέα ή από την ημερομηνία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας του νέου δικύκλου προκειμένου για ιδιώτη.

2. Για την επιστροφή του τέλους ταξινόμησης ενός δικύκλου, θα πρέπει ο αγοραστής της μοτοσικλέτας στο όνομα του οποίου εκδόθηκε η άδεια κυκλοφορίας ως καινουργούς ή ο εκπρόσωπος του, να υποβάλλει στην αρμόδια Τελωνειακή Αρχή, στην οποία έχει καταβληθεί το τέλος ταξινόμησης της νέας μοτοσικλέτας, τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α. Άδεια κυκλοφορίας της μοτοσικλέτας με την ένδειξη «Κυκλοφορεί σε αντικατάσταση του αριθμ. .... αποσυρθέντος δικύκλου (μοτοσικλέτας ή μοτοποδηλάτου)»

β. «Βεβαίωση Απόσυρσης» (αντίγραφο για το Τελωνείο), του αναφερομένου στην άδεια κυκλοφορίας αποσυρθέντος δικύκλου.

γ. Αντίγραφο Πιστοποιητικού Ταξινόμησης, επικυρωμένο από την Νομαρχιακή υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών που εξέδωσε την άδεια κυκλοφορίας.

δ. Αντίγραφα των οικείων τελωνειακών παραστατικών.

ε. Πρωτότυπα οικεία αποδεικτικά είσπραξης εφόσον ο τελωνισμός έγινε στο όνομα του δικαιούχου ή από σχετικά δικαιολογητικά αγοράς (τιμολόγιο ή δελτίο λιανικής πώλησης) εφόσον ο τελωνισμός έγινε από εμπορικές επιχειρήσεις.

3. Η επιστροφή του τέλους ταξινόμησης ενεργείται με απόφαση του Προϊσταμένου της Τελωνειακής Αρχής στην οποία έχει καταβληθεί το τέλος ταξινόμησης της νέας μοτοσικλέτας.

Άρθρο 6
Διαδικασία διαχείρισης και καταστροφής των αποσυρομένων δικύκλων

Για τη διαχείριση και την καταστροφή των αποσυρόμενων δικύκλων εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

1. Οι υπηρεσίες παράδοσης δικύκλων συντάσσουν καταστάσεις με τους αριθμούς κυκλοφορίας, τους αριθμούς πλαισίων, το εργοστάσιο κατασκευής και τον κυλινδρισμό των παραληφθέντων δικύκλων καθώς και το ονοματεπώνυμο των ιδιοκτητών τους.

2. Τα αποσυρόμενα δίκυκλα που συγκεντρώνονται από τις υπηρεσίες των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων παραδίδονται με ίδια μέσα στον Ο.Δ.Δ.Υ. για καταστροφή. Τα αποσυρόμενα μοτοποδήλατα που συγκεντρώνονται από τις αρμόδιες, για την έκδοση αδειών κυκλοφορίας μοτοποδηλάτων, υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας παραδίδονται με ίδια μέσα στον Ο.Δ.Δ.Υ. εφόσον λειτουργεί υπηρεσία του στο νομό και σε αντίθετη περίπτωση στην αρμόδια για την παράδοση – παραλαβή υπηρεσία της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, η οποία τα παραδίδει στη συνέχεια στον Ο.Δ.Δ.Υ. Η παράδοση στον Ο.Δ.Δ.Υ. γίνεται με βάση συγκεντρωτικές καταστάσεις παράδοσης-παραλαβής οι οποίες περιλαμβάνουν για κάθε δίκυκλο τα στοιχεία που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο. Οι καταστάσεις αυτές αποστέλλονται στο Ο.Δ.Δ.Υ. σε τρία (3) αντίτυπα, και αφού επικυρωθεί απ΄ αυτόν η παραλαβή των δικύκλων που αναφέρονται σε αυτά, το ένα αντίτυπο παραμένει στον Ο.Δ.Δ.Υ., το δεύτερο στην Υπηρεσία της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης ή την Υπηρεσία της Ελληνικής Αστυνομίας και το τρίτο αποστέλλεται από την Υπηρεσία της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης ή την Υπηρεσία της Ελληνικής Αστυνομίας στο ΥΠ.ΕΣ.Δ.Δ.Α., μαζί με το αντίγραφο του αντίστοιχου «δελτίου ποσοτικής παραλαβής» του Ο.Δ.Δ.Υ. Ειδικά, όταν οι υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας παραδίδουν τα προς απόσυρση μοτοποδήλατα στις υπηρεσίες της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, συντάσσουν τις παραπάνω συγκεντρωτικές καταστάσεις εις τετραπλούν. Από αυτά το ένα (1) αντίτυπο, μετά την συνυπογραφή του από την αρμόδια υπηρεσία παραλαβής της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης παραμένει στο αρχείο της υπηρεσίας της Ελληνικής Αστυνομίας που παρέδωσε τα μοτοποδήλατα ως αποδεικτικό παράδοσης και τα άλλα παραδίδονται στην Υπηρεσία της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, η οποία ενεργεί περαιτέρω σύμφωνα με τα προαναφερόμενα.

3. Ο Ο.Δ.Δ.Υ. τηρεί, σε μηχανογραφικό αρχείο, τα στοιχεία των προσώπων ή των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων ή των Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας που παρέδωσαν τα δίκυκλα, καθώς και τα στοιχεία που χαρακτηρίζουν το κάθε δίκυκλο (αριθμός κυκλοφορίας, αριθμός πλαισίου, εργοστάσιο κατασκευής και ημερομηνία παράδοσης παραλαβής και καταστροφής).

4. Η καταστροφή των δικύκλων πραγματοποιείται με ευθύνη του Ο.Δ.Δ.Υ., σύμφωνα με την ισχύουσα διαδικασία.

5. Αν κατά τη διαδικασία παράδοσης των δικύκλων στον Ο.Δ.Δ.Υ, από την αρμόδια Νομαρχιακή Υπηρεσία (ή την Υπηρεσία της Ελληνικής Αστυνομίας για τα μοτοποδήλατα), υπάρξει αμφισβήτηση αναφορικά με την ταυτότητα ενός ή περισσοτέρων δικύκλων, τα εν λόγω δίκυκλα εξαιρούνται από την παράδοση και διαγράφονται από τις συγκεντρωτικές καταστάσεις παράδοσης-παραλαβής. Η ταυτότητα των δικύκλων αυτών εξετάζεται τελεσίδικα από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχίας (ή την Υπηρεσία της Ελληνικής Αστυνομίας για τα μοτοποδήλατα) που παρέλαβε τα προς απόσυρση δίκυκλα. Σε περίπτωση που η ως άνω Υπηρεσία αποφανθεί θετικά για την ταυτότητα του δικύκλου χαράσσει στο πλαίσιό του τον αριθμό κυκλοφορίας του δικύκλου και με βάση αυτόν τον αριθμό και το πρακτικό επιθεώρησης το δίκυκλο παραλαμβάνεται υποχρεωτικά από τον Ο.Δ.Δ.Υ. Σε αντίθετη περίπτωση ανακαλείται το πρωτόκολλο παράδοσης - παραλαβής της αρμόδιας Νομαρχιακής Υπηρεσίας ή της Υπηρεσίας της Ελληνικής Αστυνομίας και η βάσει αυτού, τυχόν, εκδοθείσα Βεβαίωση Απόσυρσης ή και η άδεια κυκλοφορίας με την ένδειξη «Κυκλοφορεί σε αντικατάσταση του αριθμ. .... αποσυρθέντος δικύκλου» αν έχει εκδοθεί τέτοια άδεια και ακολουθούνται οι προβλεπόμενες διαδικασίες.

Άρθρο 7
Καταργούμενες διατάξεις - Έναρξη ισχύος

1. Η υπ' αριθμ. 37687/4039/2004 (Β΄ 984) κοινή υπουργική απόφαση καταργείται.

2. Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Φεβρουαρίου 2006

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΝΑΚΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΜΙΧΑΛΗΣ Κ. ΛΙΑΠΗΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ

(ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1)

Υπόδειγμα δελτίου ποσοτικής παραλαβής - πρωτοκόλλου παράδοσης και παραλαβής δικύκλου σε εφαρμογή του ν.3245/2004 όπως ισχύει.

(Τίτλος Αρμόδιας Αρχής)
…………………………
…………………………
………………………….
Αρμόδιος υπάλληλος
………………………….
Τηλ……………………..

Ημερομηνία……………200..

Αύξων Αριθμός………………..

ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ ΓΙΑ……………………

<u>ΔΕΛΤΙΟ ΠΟΣΟΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ</u> -
<u>ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΔΙΚΥΚΛΟΥ</u> *

<u>Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ</u> ΕΠΩΝΥΜΟ ……………………………...... ΟΝΟΜΑ ………………………..………. » ΠΑΤΕΡΑ/ΣΥΖΥΓΟΥ…………………… Α.Φ.Μ…………………………………….. ΑΡ. ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ…………………...... ΟΔΟΣ – ΑΡΙΘΜΟΣ………………………….. ΣΥΝΟΙΚΙΑ Ή ΧΩΡΙΟ……………........ ΠΟΛΗ Η΄ ΝΟΜΟΣ……………........... ΠΟΣΟΣΤΟ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ…………………	**<u>Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΚΥΚΛΟΥ</u>** ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ……………. ΑΡ. ΠΛΑΙΣΙΟΥ………………………….... ΚΥΛΙΝΔΡΙΣΜΟΣ…………………………… ΑΡ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ……………………. ΕΤΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΠΡΩΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ………………
<u>Γ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΛΟΙΠΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ</u> 1.ΕΠΩΝΥΜΟ……………………………… ΟΝΟΜΑ…..………………………...... ΠΟΣΟΣΤΟ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ…..…………….. Α.Φ.Μ…………………………………….. 2.ΕΠΩΝΥΜΟ……………………………… ΟΝΟΜΑ…..………………………...... ΠΟΣΟΣΤΟ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ…..…………….. Α.Φ.Μ…………………………………….. …………………………….……..…….	Δ. Η ΥΠΟΓΡΑΦΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΒΕΒΑΙΩΝΕΙ ΟΤΙ ΔΙΑΠΙΣΤΩΘΗΚΕ Η ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΝΩΤΕΡΟΥ ΠΕΡΙΓΡΑΦΟΜΕΝΟΥ ΔΙΚΥΚΛΟΥ, ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΠΑΡΑΛΗΦΘΗΚΕ ΠΡΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ

Ο ΠΑΡΑΔΙΔΩΝ

Ο ΠΑΡΑΛΑΒΩΝ

(Υπογραφή – Σφραγίδα Υπηρεσίας παραλαβής)

(*) Ο Ο.Δ.Δ.Υ. εκδίδει ΔΕΛΤΙΟ ΠΟΣΟΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ, ενώ οι Υπηρεσίες των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων και της Ελληνικής Αστυνομίας εκδίδουν ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

(ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2α)

Υπόδειγμα βεβαίωσης απόσυρσης δίκυκλης μοτοσικλέτας

ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΘΗΝΩΝ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ ΓΙΑ………… (*)

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΩΤ. : …../2005
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΣΥΡΣΗΣ: ../../2005
ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΑΠΟΣΥΡΣΗΣ : Α-00-00000

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΑΠΟΣΥΡΣΗΣ ΔΙΚΥΚΛΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ

ΒΕΒΑΙΟΥΤΑΙ ΟΤΙ, Η ΔΙΚΥΚΛΗ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑ ΜΕ ΤΑ ΚΑΤΩΘΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ :

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ

1* ΤΑ ΥΠΟΨΗ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΜΑ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΧΩΡΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΤΟΥ Υ.Μ.Ε.

ΔΙΕΓΡΑΦΗ ΟΡΙΣΤΙΚΑ ΑΠΟ ΤΑ ΜΗΤΡΩΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΥΠ΄ΑΡΙΘΜ ΠΑ ……./05 ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΔΙΚΥΚΛΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ ΑΧΑΪΑΣ

Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΑΠΟΣΥΡΣΗΣ ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 2 ΤΗΣ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ / / ΚΟΙΝΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

(Υπογραφή – Σφραγίδα Υπηρεσίας)

* Προστίθεται μηχανογραφικά στο πρώτο αντίγραφο: «ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ», στο δεύτερο αντίγραφο «ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ» και στο τρίτο αντίγραφο «ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ»

(ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2β)

Υπόδειγμα βεβαίωσης απόσυρσης δίκυκλου μοτοποδήλατου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΛΑΜΙΑΣ

ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ ΓΙΑ………… (*)
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΩΤ. : …../2005
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΣΥΡΣΗΣ: ../../2005
ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΑΠΟΣΥΡΣΗΣ: Α-00-00000

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΑΠΟΣΥΡΣΗΣ ΔΙΚΥΚΛΟΥ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

ΒΕΒΑΙΟΥΤΑΙ ΟΤΙ, ΤΟ ΔΙΚΥΚΛΟ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΟ ΜΕ ΤΑ ΚΑΤΩΘΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ :

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ

1* ΤΑ ΥΠΟΨΗ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΜΑ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΧΩΡΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΤΟΥ Υ.Μ.Ε.

ΔΙΕΓΡΑΦΗ ΟΡΙΣΤΙΚΑ ΑΠΟ ΤΑ ΜΗΤΡΩΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΥΠ΄ΑΡΙΘΜ ΠΑ ……./05 ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΔΙΚΥΚΛΟΥ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ ΑΧΑΪΑΣ

Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΑΠΟΣΥΡΣΗΣ ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 3 ΤΗΣ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ / / ΚΟΙΝΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

(Υπογραφή – Σφραγίδα Υπηρεσίας)

* Προστίθεται μηχανογραφικά στο πρώτο αντίγραφο: «ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ», στο δεύτερο αντίγραφο «ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ» και στο τρίτο αντίγραφο «ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ»

(ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 3)

Υπόδειγμα βεβαίωσης υποβολής δικαιολογητικών για ανταλλακτική πινακίδα λόγω απόσυρσης

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ : ………………
ΗΜΕΡ. 1ΗΣ ΑΔΕΙΑΣ : ../../...
ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ : ΔΙΚΥΚΛΟ ΔΚ
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ : …………. ……
ΤΥΠΟΣ : ………. …..
ΑΡΙΘ. ΘΕΣΕΩΝ : 02
ΧΡΩΜΑ : …………. …
ΑΡΙΘ. ΠΛΑΙΣΙΟΥ : GSΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓ
ΑΡΙΘ. ΚΙΝΗΤΗΡΑ : ΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓ
ΚΥΛΙΝΔΡ-ΑΠΟΒΑΡΟ: … …..
ΦΟΡΟΛ. ΙΣΧΥΣ : …
ΚΑΥΣΙΜΟ : ΒΕΝΖΙΝΗ 1
ΣΤΑΘΜΗ ΘΟΡΥΒΟΥ : DB (A) /
ΠΑΛ. ΑΡ. ΚΥΚΛ. :
ΗΜΕΡ. ΕΚΔΟΣΗΣ : ../../..
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ :
ΑΝΤ. ΑΔ. ΚΥΚΛ. ΓΙΑ ΑΠΟΣΥΡΣΗ
ΒΕΒ. ΑΝΤ. ΠΙΝ. ΓΙΑ ΑΠΟΣΥΡΣΗ

../../2004

ΣΥΝΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ
: 1. ΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓΓ ΓΓΓΓΓΓΓΓ ΠΟΣ : …,..%-011111111-0000
: 2. ΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔΔ ΔΔΔΔΔΔΔ ΠΟΣ : …,..%-011111111-0000
: 3. ΕΕΕΕΕΕΕΕΕΕΕΕΕΕΕΕΕΕΕΕΕ ΕΕΕΕΕΕΕΕ ΠΟΣ : …,..%-011111111-0000

ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

(Υπογραφή – Σφραγίδα Υπηρεσίας)


02002111302060008

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster@et.gr